

ОБРАЗЕЦ БИЛЕТА С ЗАДАНИЕМ

27 апреля 2024 года между АО «Лизинговая компания «Суперфлум» и АО «Всероссэйрлайнс» был заключен договор лизинга. В соответствии с указанным договором лизингодатель – АО «Лизинговая компания «Суперфлум» обязалось приобрести воздушное судно. Конкретный объект покупки и продавца должен был указать лизингополучатель – АО «Всероссэйрлайнс». Лизингодатель обязался передать купленный объект в пользование лизингополучателю на 20 лет, а лизингополучатель выплачивать лизинговые платежи в размере 2 500 000 рублей в месяц. По истечении срока лизинга было предусмотрено право лизингополучателя выкупить воздушное судно, выплатив 1 000 000 рублей единовременно.

10 мая 2024 года лизингополучатель направил лизингодателю письмо с указанием продавца и объекта покупки. Так, планировалось приобрести воздушное судно Airtrain B330 с заводским номером KE3939928000 у АО «Эйртрэйн». 15 июня 2024 года между АО «Лизинговая компания «Суперфлум» и АО «Эйртрэйн» был заключен договор купли-продажи воздушного судна. Согласно указанному договору АО «Эйртрэйн» обязалось доставить самолет в ангар, принадлежащий АО «Всероссэйрлайнс», а АО «Лизинговая компания «Суперфлум» уплатить покупную цену.

30 июня 2024 года самолет был доставлен в ангар, АО «Всероссэйрлайнс» подписало акт приема-передачи. Воздушному судну был присвоен бортовой номер KU2772 и с 1 сентября 2024 года оно приступило к выполнению регулярных рейсов по маршруту «Новосибирск – Ереван». Лизинговые платежи уплачивались АО «Всероссэйрлайнс» ежемесячно с 1 июля 2024 года. 10 декабря 2024 года при выполнении регулярного рейса, приземлившись в аэропорту Новосибирска воздушное судно не смогло вовремя остановиться и выехало за пределы взлетно-посадочной полосы. Был поврежден фюзеляж, хвост и шасси. Никто из находящихся на борту людей не пострадал.

Согласно заключению МАК от 10 ноября 2025 года причиной авиационного происшествия стало наличие производственного дефекта в конструкции двигателя, а именно в конструкции реверсивного устройства, что привело к невозможности перехода в режим реверса тяги и своевременного торможения.

11 ноября 2025 года АО «Всероссэйрлайнс» обратилось к продавцу с требованием об устранении недостатков и взыскании убытков, причиненных ненадлежащим исполнением обязательства. Ответа от продавца не последовало. У лизингополучателя отсутствовали оригиналы договора. 11 декабря 2025 года он обратился с требованием к лизингодателю с просьбой обратиться с соответствующими требованиями к продавцу. Лизингодатель дал ответ только через 3 месяца и направил претензию продавцу. Все это время лизингополучатель не имел возможности пользоваться самолетом. В связи с этим с 11 ноября 2025 года он прекратил уплату лизинговых платежей.

Представитель АО «Лизинговая компания «Суперфлум»» обратился к вам за юридической консультацией о взыскании лизинговых платежей за период с ноября 2025 года по март 2026 года. На основе фактуры необходимо выработать правовую позицию по делу, определить надлежащий способ защиты права, суд, компетентный рассматривать спор, участников спора и их процессуальное положение, дать правовую квалификацию заявляемого требования, установить обстоятельства, подлежащие доказыванию, указать доказательства, подтверждающие эти обстоятельства, проанализировать возможные возражения против заявленного требования и представить итоговую позицию в форме устного выступления перед жюри, аргументированно обосновав свои выводы.